



Campania din 2024 a Comitetului Inalților Funcționari Publici pentru Inspekția Muncii privind accidentele de muncă

Prevenirea accidentelor de muncă

Tip comun de accident – pierderea controlului asupra autovehiculelor și echipamentelor de muncă din sectorul transportului rutier (zone de depozitare, încărcare și descărcare)

Accidente în sectorul transportului rutier, de ce?

În principal, conducătorii de camioane sau vehicule grele de marfă suferă un număr mare de accidente grave și mortale în sectorul transportului rutier.

Pentru a evita daunele și pierderile de vieți omenești în timpul activității profesionale, este important să se identifice principalele cauze ale accidentelor de muncă, luând în considerare riscurile și factorii specifici acestui sector, care pot influența materializarea acestor accidente.

Principalele cauze ale accidentelor în zonele de depozitare și de încărcare/descărcare sunt: staționarea persoanei într-o zonă periculoasă, metodele de lucru inadecvate și incapacitatea de a identifica și evalua riscurile existente, precum și pierderea controlului asupra încărcăturii manipulate.

Accidente în zonele de depozitare, încărcare și descărcare

Accidentele care au loc de obicei în aceste zone se materializează în principal în: imobilizări și striviri din cauza răsturnării vehiculelor sau a echipamentelor de lucru, tamponări și coliziuni, căderi de la înălțime (de pe platforma camionului, de pe platformele de ridicare etc.).

Principalele cauze sunt staționarea persoanei într-o zonă periculoasă (de exemplu, într-o zonă traversată de vehicule sau într-o zonă în care sunt manipulate mărfuri), utilizarea unor metode de lucru necorespunzătoare și lipsa identificării și a evaluării riscurilor.

Multe dintre situațiile periculoase care apar în zonele de încărcare și descărcare sunt legate de cauze organizaționale specifice sectorului (de exemplu, din cauza lipsei de coordonare a activităților comerciale între cei implicați sau a lipsei unor proceduri de lucru sigure). Pentru o prevenire eficientă, este esențial ca întreprinderile care gestionează acest tip de transport să acționeze pe baza acestor cauze.

1. Identificarea și evaluarea riscurilor

Printre principalii factori de risc care pot influența materializarea accidentelor în zonele de încărcare și descărcare, identificăm următorii:

| Factori de securitate | Factori psihosociali | Factori ergonomici | Factori individuali |
|---|---|---|---|
| Lipsa separării și a semnalizării zonelor pentru pietoni și vehicule Spațiu de lucru redus Semnalizare inadecvată a zonelor de lucru Lipsa ordinii și curățeniei Lipsa vizibilității și măsuri de | Presiunea timpului Oboseala psihică Răspunderea Lipsa autonomiei Lipsa unei coordonări adecvate în timpul | Afecțiuni musculo-scheletice Suprasolicitare Oboseala ochilor | Distragerea atenției Comportamentul nesigur Oboseala sau somnolența Utilizarea unor substanțe care pot afecta capacitatea fizică Starea de sănătate |



Oprește accidentele înainte ca ele să te oprească!



Campania din 2024 a Comitetului Inalților Funcționari Publici pentru Inspekția Muncii privind accidentele de muncă

| | | | |
|--|------------------------|--|--|
| securitate inadecvate în zonele destinate încărcării/descărcării, cum ar fi docurile de încărcare etc. | încărcării/descărcării | | |
|--|------------------------|--|--|

2. Măsuri de prevenire

După ce riscurile au fost evaluate în mod corespunzător, trebuie să se ia măsuri în acest sens. Prin urmare, întreprinderea care furnizează și primește mărfurile, întreprinderea de transport și conducătorul auto trebuie să adopte următoarele măsuri:

Întreprinderea care furnizează/primește bunurile

- Coordonarea activităților comerciale între întreprinderile implicate
- Existența unor zone de încărcare și descărcare sigure și marcate corespunzător, inclusiv docurile de încărcare și descărcare
- Păstrarea ordinii și curățeniei, precum și a rutelor de intrare și de ieșire
- Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de lucru la operațiunile de încărcare și descărcare
- Utilizarea unor echipamente auxiliare de dimensiuni corespunzătoare și sigure

Întreprinderea de transport

- Coordonarea activităților comerciale între întreprinderile implicate
- Echiparea vehiculelor cu sisteme de siguranță (de exemplu, oglinzile, iluminatul și sistemele acustice de manevră, pentru poziționarea vehiculului în timpul încărcării și descărcării)
- Echiparea vehiculelor cu elemente de siguranță auxiliare (de exemplu, cărucioare, panouri de semnalizare, trusă pentru acțiuni de urgență și trusă de prim ajutor)
- Elaborarea și punerea în aplicare a unor proceduri de lucru (de exemplu, pentru încărcare, descărcare și arimare, pentru coborârea și coborârea în siguranță a platformei și cabinei camionului) și în caz de urgență
- Efectuarea de verificări ale stării vehiculului înainte și după încărcare sau descărcare, în conformitate cu procedura stabilită

Conducătorul auto

- Poziționarea vehiculului în locul stabilit pentru acesta de către întreprinderea de încărcare/destinatară a mărfurilor și respectarea instrucțiunilor stabilite de aceasta
- Staționarea într-un loc sigur în timpul operațiunii de încărcare și descărcare permise
- Accesul în condiții de siguranță la platforma și cabina camionului, în conformitate cu procedura stabilită
- Respectarea procedurilor de lucru și a instrucțiunilor de intervenție în caz de urgență

Pentru informații suplimentare: <https://osha.europa.eu/ro/publications/factsheet-16-preventing-vehicle-transport-accidents-workplace>.



Oprește accidentele înainte ca ele să te oprească!